

BASE AÉRIENNE 123 • COMMANDANT CHARLES PAOLI



COL Jean-François DÉPLANCHE

3 septembre 2014 - 14/04/2023

COL Guillaume VERNET

juin 1974 - 14/04/2023



BA 123 D'ORLÉANS-BRICY

Adresse géographique

Rue de la Base
45140 Boulay-les-Barres

Adresse postale

BP 30130
45143 Saint-Jean-de-la-Ruelle Cedex

Téléphone

02 45 40 77 99 - Poste 27705

Réseaux sociaux

Base aérienne 123 Orléans-Bricy

PRÉSENTATION

La Base Aérienne 123 est située à une quinzaine de kilomètres au Nord-Ouest d'Orléans (Loiret), sur les communes de Boulay-les-Barres, Bricy, Coinces et Saint-Péravy-la-Colombe.

MISSIONS

Elles se déclinent principalement dans trois domaines :

1. La mobilité aérienne stratégique et tactique dont Orléans-Bricy est la base historique,
2. Le soutien et l'entraînement des Commandos de l'armée de l'Air et de l'Espace, engagés tant au titre des forces spéciales que des opérations conventionnelles,
3. Le renseignement et la guerre électronique.

La BA 123 constitue le lieu de stationnement d'une escadre de transport, d'une escadre force commando air, de l'Escadron Électronique Sol et de la Section « Ciel Ouvert ».

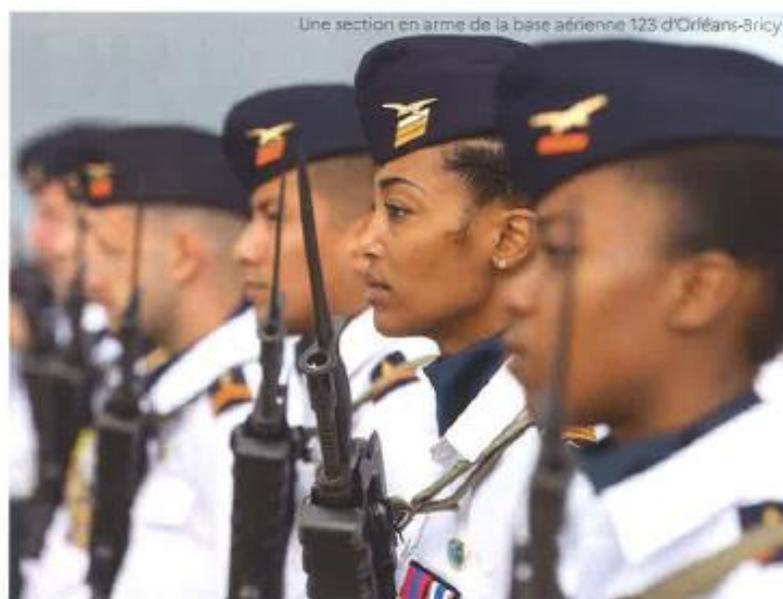
EFFICACITÉ

La Base Aérienne 123 compte environ 2 600 aviateurs (hors groupement de soutien à la base de défense présenté par ailleurs).

UNE BASE DÉDIÉE AU TRANSPORT AÉRIEN MILITAIRE

La 61^e escadre de transport stationne sur la base aérienne d'Orléans-Bricy.

Elle est constituée de l'Escadron de Transport 1/61 « Touraine », de l'Escadron de Transport 4/61 « Béarn » (réactivé en septembre 2021) et de l'Escadron de Soutien Technique Aéronautique 15/061 « Loiret ».



Une section en arme de la base aérienne 123 d'Orléans-Bricy



Défilé aérien lors d'une cérémonie



Elle est chargée de la mise en œuvre opérationnelle de l'A400M Atlas. Elle réalise des missions d'aérotransport logistique (passagers, fret, matériels roulants et volants) au plus près des forces. L'arrivée en août 2013, du premier A400M Atlas commandé par la France a constitué un cap fondamental dans l'évolution des capacités militaires françaises. Il confère à la base une dimension internationale grâce au centre de formation qui y est implanté. À terme, la base d'Orléans-Bricy accueillera la totalité de la flotte A400M commandée par l'État français.

À l'été 2022, le Transall a tiré sa révérence et la 62^e escadre de transport a été mise en sommeil.

Cependant, deux unités de cette escadre demeurent opérationnelles : l'Escadron de Soutien Technique Aéronautique 15/062 « Besançon » et l'Escadron de Transport 3/61 « Poitou ». Ce dernier évolue aujourd'hui sur le C-130H, le DHC-6 Twin Otter et, plus récemment, l'A400M Atlas. Cet escadron, qui appartient aux Forces Spéciales Air, réalise des missions d'aérotransport logistique et tactique, d'aéroportage avec posé d'assaut sur terrains sommaires, de jour comme de nuit, d'aérolargage de personnel et de matériel à toute altitude et d'évacuation sanitaire.

Constamment engagés en opérations sous tous les cieux, les équipages et les mécaniciens répondent aux engagements opérationnels ou de service public de la France.

LES UNITÉS COMMANDOS DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Quatre unités constituent, depuis 2020, l'Escadre Force Commando Air stationnée sur le site.

Le **Commando Parachutiste de l'Air (CPA) n°10**, unité tournée vers les opérations spéciales, opère en liaison avec les autres unités des forces spéciales françaises, mais également étrangères au travers des missions spécialisées telles que le guidage des armements, la prise en compte d'installations aéroportuaires, la reconnaissance de terrain de posés d'assaut, l'infiltration terrestre et aérienne, l'extraction de ressortissants, la récupération et le sauvetage aérolargué, le contre-terrorisme et la libération d'otages. Le CPA 10 a pour mission de former, préparer et équiper le personnel sélectionné pour participer aux opérations spéciales conduites par le Commandement des Opérations Spéciales (COS) ou à des missions d'intérêt opératif, voire stratégique, conduites par l'armée de l'Air et de l'Espace.

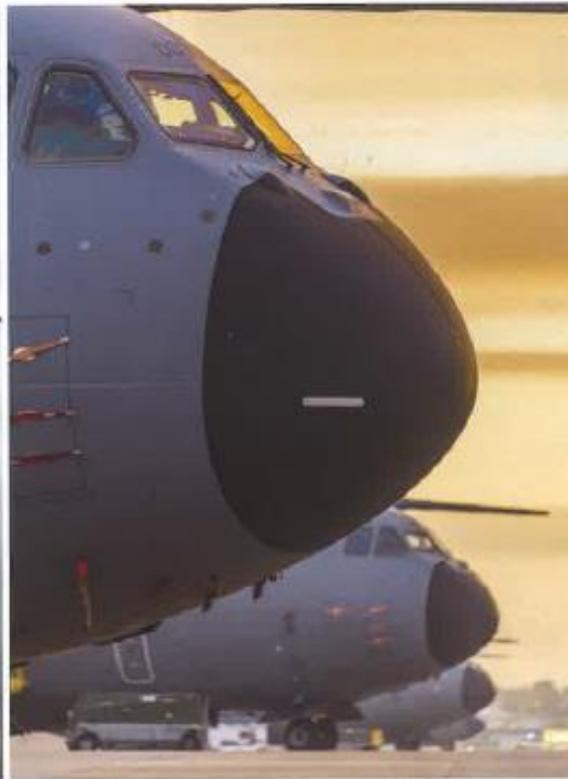
Unité intégrée dans les forces spéciales air depuis 2019, le **Commando Parachutiste de l'Air n°30** est spécialisé dans la Récupération de Personnel Isolé (RPI) - Resco - Resal - Personal Recovery, l'appui aérien, l'appui feu air-sol et, dans le cadre de sollicitations sur des missions ponctuelles du fait de compétences particulières (fouilles opérationnelles au moyen d'équipes cynophiles qualifiées). Il est



Exercice du CPA10



Séance de saut des forces spéciales



également en mesure de mettre en œuvre des Modules d'Appui aux Opérations Spéciales (MAOS).

Le **Centre Air de Saut en Vol (CASV)** conduit l'ensemble de l'activité parachutiste des Troupes Aéroportées (TAP) et sportives de l'armée de l'Air et de l'Espace et assure l'entretien et la maintenance du parc des matériels d'aérolargage de l'armée de l'Air et de l'Espace et des parachutes de sauvetage des escadrons de transport. Il est également en charge de l'organisation, la gestion et la conduite des missions des ambassadeurs parachutistes de l'armée de l'Air et de l'Espace regroupées au sein de l'Équipe Parachutiste de Présentation et de Compétition de l'armée de l'Air (EPPCAA).

La plateforme aéronautique d'Orléans-Bricy et son environnement offrent toutes les conditions nécessaires à l'entraînement opérationnel de ces commandos, équipages ou mécaniciens d'élite essentiels à l'action de la France dans les crises proches et lointaines.

L'**Escadron d'Instruction des Commandos de l'Air (EICA)** forme l'ensemble du personnel des unités de la Brigade Force Spéciale Air (BFSA) en vue de participer aux opérations spéciales conduites par le Commandement des Opérations Spéciales (COS) ou à des missions d'intérêt opératif, voire stratégique, conduites par l'armée de l'Air et de l'Espace. Les formations proposées aux officiers, sous-officiers et militaires du rang des unités Forces Spéciales Air (FSA) permettent ainsi d'atteindre les Capacités « Opérations Spéciales » (CAPAOPS) nécessaires à leur emploi au sein de groupements de forces spéciales en France comme en opération extérieure.

LE RENSEIGNEMENT ET DES SYSTÈMES D'INFORMATIONS ET DE COMMUNICATION

L'Escadron Électronique Sol est une unité de renseignement et de guerre électronique de l'armée de l'Air et de l'Espace ayant pour missions la recherche du renseignement d'origine électromagnétique, le contrôle du spectre électromagnétique, le brouillage des communications et le soutien technique des matériels de guerre électronique.

La Section « Ciel Ouvert » a pour mission principale de participer à la mise en œuvre d'un traité de maîtrise de l'armement pour lequel Orléans-Bricy est l'unique point d'entrée-sortie en France. Le traité « Ciel Ouvert » permet le survol sans contrainte par des avions certifiés de la totalité du territoire des trente-quatre pays signataires, dont la zone géographique s'étend de Vancouver à Vladivostok.