

PRÉSENTATION SUCCINCTE

DE LA BASE AERIENNE 273

La Base aérienne 273 de Romorantin est le lieu d'implantation du Groupe entrepôt des matériels en approvisionnement 11.602 (GEMA), dernier entrepôt aéronautique de l'armée de l'Air et de l'Espace. Il abrite également le Centre de documentation technique de l'armée de l'Air et de l'Espace 18.602 (CDTAAE), l'Escadron d'instruction au vol à voile 21.535 (EIVV) Chambord, le Bureau interface des soutiens et maîtrise de l'activité 0J.273 (BISMA), le Groupement d'appui à l'activité 1A.273 (GAA) auquel sont rattachés le Groupe des ateliers techniques 14.602 (GAT) et l'Escadron de sécurité incendie et de sauvetage 1H.273 (ESIS), le Bureau ressources humaines 3B.273 (BRH) et l'Echelon d'expertise technique centralisée planeurs 75.590 (EETCP), unité organiquement rattachée à la Direction de la maintenance aéronautique (DMAé) dont le pilotage fonctionnel est assuré conjointement par la DMAé et le Commandement des forces aériennes (CFA).

La Délégation militaire départementale (DMD), située à Blois, est rattachée administrativement à la BA 273. En tant que Délégué militaire départemental du Loir-et-Cher (41), le commandant de la BA est chargé des relations de la Défense avec les autorités du département et d'assurer la gestion de crises au profit de la préfecture de Loir-et-Cher et de la zone de défense et de sécurité Ouest (ZDS-O). Il exerce également les fonctions de commandant d'armes pour les garnisons de Blois et de Romorantin.

La Base aérienne 273 dispose de plusieurs atouts : l'expertise de son personnel dans le domaine technico-logistique, au cœur de la supply chain aéronautique des armées, sa situation géographique au centre d'un dense réseau autoroutier, son infrastructure adaptée à la mission, son système de management de la qualité qui garantit l'efficacité du travail effectué et la tenue des délais, la maîtrise des coûts et l'amélioration continue de ses prestations.

Pour preuve de son efficacité, le BA 273 a renouvelé sa certification ISO 9001 version 2008 en novembre 2014, confirmée en 2015, et celle-ci couvre désormais un peu plus de 75 % des activités du site.

Le site de Romorantin héberge également plusieurs antennes d'unités de soutiens communs et spécialisés rattachées à leur organisme de tutelle tourangelle : le Groupement de soutien de la base de Défense (GSBdD), l'Unité de soutien de l'infrastructure de la défense (USID), la 95^e antenne médicale de Romorantin (95^e AM) et l'Antenne d'action sociale de Romorantin (Ant.AS).

Fort de plus de 470 personnels, militaires et civils des Armées, la BA 273 est un acteur majeur de la vie économique et sociale de la région, ce qui fait de lui le second employeur local, juste après l'hôpital de Romorantin-Lanthenay.

Il accueille fréquemment les déploiements de la gendarmerie et accueille également les Journées défense et citoyenneté (JDC) organisées sur Romorantin-Lanthenay.

HISTORIQUE DE LA BA 273

La vocation aéronautique du site de Romorantin commence en 1911 avec les vols de démonstration des "pionniers" (DAUCOURT, GILBERT). Durant la première guerre mondiale, l'aéronautique militaire utilise le "camp d'aviation", où seront utilisés des avions VOISIN, BREGUET puis MORANE.

En 1917, après leur entrée en guerre, les Américains installent un immense dépôt de matériels qui s'étend sur les communes de Gièvres, Pruniers et Selles-sur-Cher. Cet entrepôt ravitaille l'ensemble du corps expéditionnaire américain, soit 2 millions d'hommes répartis des Flandres à l'Italie. Peu avant la fin de la guerre, les Américains installent un centre d'assemblage d'avions dont les pièces détachées sont acheminées depuis les Etats-Unis. La capacité de montage est de 500 avions par mois.

En 1919, le Capitaine MAILFERT se voit confier par le ministère de la Guerre un projet visant à utiliser une partie des installations laissées par les Américains pour créer un établissement chargé du ravitaillement en matériel d'aviation. Le Magasin général d'aviation n°3 est ainsi créé en 1920. Il peut abriter 400 à 500 avions, ainsi que le matériel de rechange destiné à leur entretien. La vocation de la base est née et perdure depuis.

Durant la seconde guerre mondiale, la piste est occupée par les Allemands, qui l'utilisent pour bombarder l'Angleterre. En 1944, les Américains bombardent à deux reprises l'établissement qui constitue un objectif de choix. A la libération de Romorantin, le 2 septembre 1944, le site est en ruine. Pourtant, et compte tenu de sa localisation centrale en métropole, il sera décidé de le rendre de nouveau opérationnel : l'Entrepôt de l'Armée de l'air (EAA) n°602 est créé en 1945. En 1961, la base reçoit le nom de "Lieutenant-colonel MAILFERT", du nom de son premier commandant.

Le Centre de vol à voile de l'armée de l'air (CVVAA) s'installe sur la base en 1974. Il a pour mission d'initier au vol de performance les vélivoles militaires ; en 2016, il change de nom pour l'Escadron d'instruction au vol à voile (EIVV) et est chargé, plus spécifiquement, de la formation initiale au pilotage des élèves officiers « personnel navigant » de l'Ecole de l'air. Le Centre de documentation technique de l'armée de l'air (CDTAA) est créé en 1983 et comprend notamment, à partir de 1995, l'équipe de marque Galilée chargée de la mise au point de la documentation électronique du Rafale.

La base aérienne 273 devient détachement air 273 (DA 273) en 2002.

En décembre 2002, l'Entrepôt de l'armée de l'air 602 reçoit la certification ISO 9001 version 2000, pour la fonction entreposage, par le Bureau Véritas Qualité Internationale (BVQI). En novembre 2005, le CDTAA intègre le périmètre de certification ISO 9001. Depuis 2011, ce sont désormais 75% des activités du site qui sont certifiées.

Depuis le 1er janvier 2011 avec la transformation de la Défense et la création des Bases de défense, la BA 273 est désormais le lieu de stationnement d'antennes de soutiens communs et spécialisés rattachées à leurs organismes de tutelle respectifs.

La Délégation Militaire Départementale située à Blois y est rattachée administrativement. Le commandant de la BA 273, en tant que Délégué militaire départemental de Loir-et-Cher, est chargé d'assurer les missions de préparation de crises et d'interventions au profit de la préfecture de Loir-et-Cher et de la zone de défense et de sécurité Ouest (ZDS-O).

Le détachement air 273 reprend l'appellation de base aérienne 273 en 2022.

DRAPEAU DE LA 32^E ESCADRE DE BOMBARDEMENT



Ce drapeau, probablement confectionné avant la Seconde guerre mondiale au profit de la 32^e Escadre de bombardement, a été successivement confié, après 1945 :

- à l'Ecole des mécaniciens électriciens de Fez, en décembre 1946,
- au Service historique de l'Armée de l'air, en mars 1961,
- à la Base école 723 d'Auxerre, en novembre 1961,
- à la Base aérienne 104 du Bourget, en septembre 1970,
- à la Base aérienne 292 de Toulouse-Balma, en septembre 1984,
- à la Base aérienne 160 de Dakar, en mars 1996,
- au Service historique de la Défense, en juillet 2011.

Il porte les inscriptions :

- GRANDE GUERRE 1914-1918, afin de rappeler l'engagement des escadrilles dont ses deux groupes étaient les gardiens des traditions,
- ITALIE 1944 et ALLEMAGNE 1945, afin de rappeler l'engagement du Groupe de bombardement moyen I/32 BOURGOGNE, durant la 2^e Guerre mondiale.

La 32^e Escadre aérienne d'observation (1932-1938) devenue 32^e Escadre de bombardement (1938-1940), mise sur pied à Dijon, était composée :

- du Groupe de bombardement (GB) I/32, héritier des traditions des escadrilles BR 7 et BR 35,
- du Groupe de bombardement (GB) II/32, héritier des traditions des escadrilles BR 201 et BR 219.

Ces deux groupes participent à la Bataille de France de mai-juin 1940. Le GB II/32 est finalement dissous en 1942 au Maroc, alors que le GB I/32 est ré entraîné et rééquipé par l'*USAAF* dès juin 1944. Devenu GBM I/32 BOURGOGNE, il est engagé initialement depuis la Sardaigne en Italie, en France et en Allemagne sur bimoteurs *Maraudeur*. Il termine le conflit avec deux citations à l'ordre de l'armée aérienne, et la fourragère aux couleurs du ruban de la croix de guerre 1939-1945. Il est finalement dissous en 1946.

Par décision du 1^{er} mai 2018, le drapeau de la 32^e Escadre de Bombardement est confié à la garde de la BA 273 de Romorantin.

LES UNITÉS de la BA 273

Le GEMA (Groupe entrepôt des matériels en approvisionnement) est l'organisme central de l'armée de l'air en charge de la réception, de la prise en compte, du magasinage et de l'expédition des matériels aéronautiques. Il stocke sur le site environ 25 millions d'articles allant du simple joint au turboréacteur d'avion de chasse. Il assure à partir de ses ressources l'approvisionnement de tous les sites en France, en outre-mer ainsi qu'en opérations extérieures.

Il s'occupe également de l'envoi en réparation des matériels indisponibles, de la cession et de l'élimination des matériels sans emploi de l'armée de l'air et de l'Espace.

Le GEMA est doté d'une Plateforme Inter Armées (PFIA), véritable Hub logistique, qui possède une quarantaine d'ensembles routiers. Ces camions effectuent chaque année des centaines de missions sur l'ensemble du territoire national comme à l'extérieur de l'hexagone. Les conducteurs parcourent annuellement plus de deux millions de kilomètres.

La plateforme est aussi le transit central du réseau « Supply Chain » de Transport Terrestre Interarmées (TTIA). En effet, une moyenne de vingt camions sont déchargés et rechargés chaque jour pour assurer la continuité des flux logistiques nationaux et régionaux. Cela représente sur l'année 210 000 m³ pour 419 000 colis manipulés.

Le CDTAEE (Centre de documentation technique de l'armée de l'Air et de l'Espace) assure la maîtrise d'œuvre du service documentaire et est un acteur central du maintien du référentiel de l'ensemble de la documentation technique aéronautique utilisée par les armées (fonction primordiale dans le cadre du maintien de la navigabilité des aéronefs). Sa mission comprend la gestion du référentiel, le contrôle de forme, la construction, la production, la diffusion, l'archivage et le référencement physique de la documentation papier, numérique et électronique.

Le CDTAEE emploie des ouvriers spécialistes des métiers de l'imprimerie tels que conducteur de machine d'impression, façonneur-brocheur-relieur, ... Un détachement de la Marine nationale est également intégré au personnel et participe à l'élaboration de la documentation électronique du Rafale.

Pour mener ses activités, le CDTAEE s'appuie sur le système d'information documentaire *RénODoc* (rénovation de l'outil documentaire), outil indispensable au fonctionnement de l'unité. Il participe à la mise à jour du référentiel et est en charge de le reproduire et de le diffuser aux abonnés de la Défense avec la rigueur imposée par la réglementation en vigueur.

L'EIVV (Escadron d'Instruction au Vol à Voile) Chambord est chargé de la formation initiale au pilotage des élèves officiers « personnel navigant » de l'Ecole de l'Air.

Il a également pour mission la présélection en vol des gendarmes enquêteurs accident aériens, et l'acculturation à la troisième dimension des élèves moniteurs simulateur de vol ainsi que pour les personnels de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Support des vélivoles de haut niveau, l'EIVV participe aux compétitions nationales et internationales, et organise à Romorantin durant deux semaines, une rencontre internationale militaire bisannuelle, le « National Air ».

Les stages se déroulent d'avril à octobre pour la formation initiale et le perfectionnement au vol en plaine.

De février à mi-avril, l'EIVV délocalise son activité à St Auban, dans les Alpes de Haute Provence, pour la formation au vol en montagne.

Recevant annuellement près de 300 stagiaires, et réalisant plus de 6000 heures de vol, l'EIVV est composé de dix instructeurs vol à voile permanents ; la maintenance des 3 avions remorqueurs, 15 planeurs et 1 moto planeur est effectuée par Airbus Flight Academy Europe depuis l'été 2023.

Le GAT (Groupe des ateliers techniques) a pour missions principales la maintenance de niveau de soutien opérationnel (NSO) sur les matériels d'environnement aéronautique, la maintenance de niveau industriel (NSI) sur les matériels de levage aéronef (vérins) et les remorques planeurs des trois EIVV de l'Armée de l'air, la réalisation de confections d'emballages au profit de l'EAA 602 et de confections particulières au profit des bases de l'Armée de l'air et de l'Espace.

L'ESIS (Escadron de sécurité incendie et sauvetage) a pour missions la protection incendie des infrastructures du site de la BA 273, le secours aux personnels de la BA 273 en cas d'incident ou d'accident, ainsi que l'instruction spécifique des personnels de la BA 273 (civils et militaires) dans le domaine de la sécurité incendie et des premiers secours. Les personnels de l'ESIS peuvent également intervenir à proximité immédiate de la Base aérienne en cas de danger grave ou imminent.

Le GAA (Groupement d'Appui à l'Activité) a en charge la fonction de soutien à l'activité technique de la Base aérienne 273 et de l'Entrepôt de l'armée de l'Air 602 sous tous ses aspects. Ayant sous son autorité le GAT et l'ESIS, il assure également les fonctions de gestion de l'armement et d'une partie du suivi de la logistique technique.

Le BRH (Bureau ressources humaines) est chargé des affaires et dossiers des domaines de la gestion des ressources humaines, de la chancellerie, de la formation professionnelle et de cursus, du suivi du recrutement, de la condition de l'aviateur et l'accompagnement des familles, et de la préparation du combattant pour la partie entraînement et contrôle de la condition physique.

Le BISMA (Bureau interface des soutiens et maîtrise de l'activité) coordonne l'ensemble des expressions de besoin en soutien des unités de la BA273, et s'assure de la réalisation des prestations inhérentes dans les domaines de l'infrastructure, des systèmes d'information et de communication, et du soutien commun (hôtellerie et restauration notamment). Le BISMA anime également les fonctions qualité et pilotage de la performance sur l'ensemble du site.